



Manual de instrucciones

Indicaciones de advertencia :



- ¡Indicación de advertencia! No apto para niños menores de 3 años ya que las piezas que contienen goma espuma se pueden desprender y podrían ser tragadas por los niños.
- ¡Indicación de advertencia! No apto para niños menores de 3 años ya que contiene piezas pequeñas que podrían ser tragadas por los niños.
- Por favor utilizar G-Force solamente bajo supervisión de un adulto.
- Conservar este manual de instrucciones ya que contiene información importante para el uso de Go-Kart.
- El manual de instrucciones contiene advertencias importantes. Por favor asegúrese de que Usted y su hijo han comprendido y siguen las instrucciones de estas advertencias.
- No utilizar nunca el Go-Kart en inmediaciones de escaleras, piscinas, lagos u otras fuentes de agua, en caminos, calles o callejuelas, estacionamientos o cerca de autos.
- No jugar nunca con G-Force al anochecer o durante la noche.
- G-Force está previsto para ser utilizado en superficies o caminos secos, planos y lisos, por favor no utilizarlo en caminos o superficies con piedras o arena.
- Al jugar con G-Force el niño debe usar siempre calzado resistente con cordones bien atados o con cierre velcro ajustado. Bajo ninguna circunstancia jugar con calzado abierto.
- Le recomendamos que use siempre un casco y ropa de protección, como por ejemplo protectores de codos y rodillas. Por favor consulte en los organismos locales si el uso de la ropa de protección y del casco está previsto por norma legal.
- No permitir que juegue más de un niño a la vez con G-Force.
- Antes de comenzar a jugar con G-Force asegurarse de que se han ajustado todos los tornillos y que ninguna pieza pequeña esté dañada. Los tornillos deben ser ajustados de manera regular ya que al jugar se producen vibraciones que pueden aflojar los mismos.
- Limpiar el G-Force con un paño húmedo y detergente suave. No utilizar detergentes fuertes o agresivos ya que éstos pueden dañar el plástico.
- Los niños no deben armar, desarmar o plegar el G-Force.
- Por favor conservar el envoltorio. El mismo contiene información importante.
- El límite de peso para usar el G-Force es de 75 kg./ 165 libras.

Contenido :

- 1 marco con 2 ruedas traseras
- 1 horquilla delantera con ruedas y frenos 18 pulgadas
- 6 tornillos en cruz (no incluye destornillador)
- 2 tornillos Allen (llave Allen adjunta)
- 2 pedales con llave de tornillos
- 1 asiento
- 1 pieza de unión de plástico para el asiento y el marco
- 1 pasador de montaje para ajustar la longitud del asiento
- 1 joystick para manejar y frenar

Assembly :



INDICACIÓN DE ADVERTENCIA

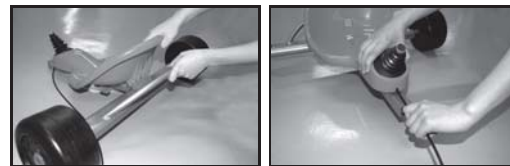
El montaje debe ser realizado por una persona adulta.

- El montaje de G-Force es muy simple y no requiere más de 10 o 15 minutos. Usted necesita una llave Allen (adjunta), un destornillador en cruz (no incluido) y una llave de tuercas para los pedales (adjunta).

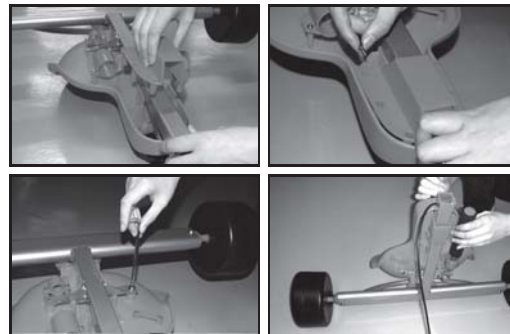
- 1 Colocar el asiento sobre el marco y estirar la protección de goma negra que se encuentra sobre el joystick hacia el marco



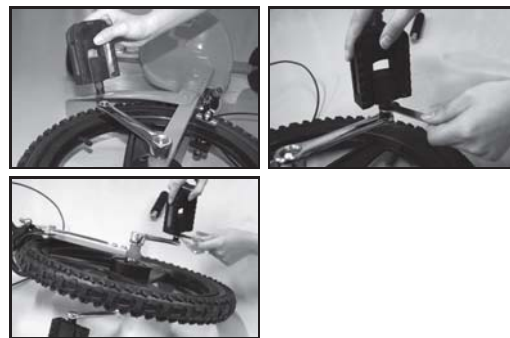
- 2 Presionar el asiento hacia abajo hasta que encaje en el marco y controlar necesariamente que el asiento esté ajustado adelante y atrás de manera correcta. El cable del freno no debe quedar aprisionado adelante y el mismo debe ser colocado a través de la parte convexa en la parte inferior del asiento.



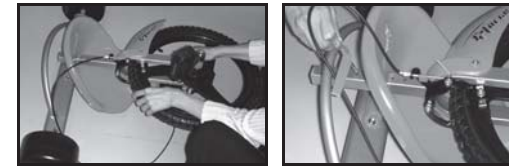
- 3 Luego girar el marco con el asiento y colocar el adaptador de plástico con el cual se fijará el asiento al marco. Colocar los tornillos en cruz y ajustarlos levemente. Colocar luego los 2 tornillos Allen en la parte final trasera del marco y ajustarlos. Luego ajustar los primeros 6 tornillos. Como último paso colocar el joystick en el apoyo debajo del asiento.



- 4 Colocar los pedales en las roscas de la manivela. Girar el pedal de la parte derecha en sentido de las agujas del reloj, y el de la parte izquierda en sentido contrario a las agujas del reloj. Asegurar ambos pedales con la llave de tuercas que se adjunta.



- 5 Colocar la horquilla delantera en el orificio que se encuentra en el asiento. Tener en cuenta que el freno indique hacia arriba. Insertar el pasador de montaje en el último orificio y ajustar en sentido de las agujas del reloj. Ajustar el pasador de montaje con la pieza de plástico prevista al cable del freno para que no se pierda el pasador.



Construcción :

Al construirlo y al plegarlo tener cuidado de que bajo ciertas circunstancias los dedos pueden quedar aprisionados.

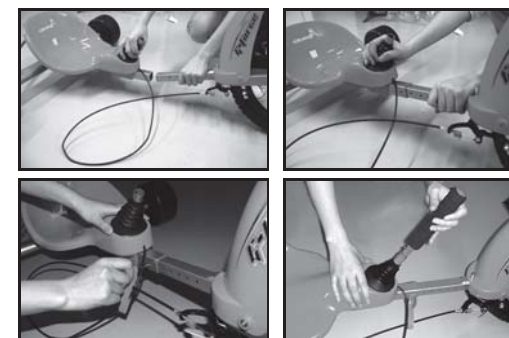
- 1 Colocar el G-Force sobre el piso y levantar con una mano suavemente la horquilla delantera. Luego girar el pasador de montaje que se encuentra detrás del asiento en sentido contrario a las agujas del reloj y quitarlo.



- 2 Una vez que se haya retirado totalmente el pasador de montaje sacar la horquilla delantera del asiento.



- 3 Introducir la horquilla delantera en el marco y ajustarla a la altura deseada. Hacer coincidir el orificio de la horquilla sobre el orificio del marco de forma tal que se pueda girar el pasador de montaje en sentido de las agujas del reloj. Soltar el joystick del cierre debajo del asiento y colocarlo sobre la dirección del marco. Asegúrese de que el joystick encaje perfectamente.



- 4 Desdoblarse los pedales tirando del mecanismo de cierre en los pedales y permitiendo que los pedales se abran hacia fuera simultáneamente.



- 5 Hacer encajar el cable del freno en el tapón de encaje que se encuentra debajo del asiento e introducir el cable por debajo del asiento y sobre el eje trasero. Asegúrese de que el cable del freno no esté flojo. El cable del freno no debe entrar en contacto con el piso o con el conductor ya que sino se podría impedir el funcionamiento del G-Force.



- 6 Por favor muéstrele al niño la forma en la que se debe utilizar G-Force. Para girar a la izquierda se debe mover el joystick hacia la izquierda, para doblar hacia la derecha se debe mover el joystick hacia la derecha. Para frenar se debe apretar el joystick hacia adelante en dirección a la rueda delantera. Se suelta el freno cuando el joystick vuelve a su posición de partida.

Plegado:

- Para plegarlo seguir los pasos al revés
- Soltar el cable del freno del tapón de encaje y tirarlo por debajo del asiento. El cable del freno debe estar flojo para poder quitar el eje delantero del marco.
- Plegar los pedales tirando desde el mecanismo de cierre y levantando los pedales.
- Girar el pasador de montaje quitándolo completamente del marco y sacar la horquilla.
- Retirar del marco la horquilla delantera.
- Soltar el joystick de la dirección apretando el botón pequeño y tirando al mismo tiempo el joystick hacia arriba.
- Girar la horquilla delantera de tal manera que el freno indique hacia arriba y luego insertarlo en el orificio del asiento. No colocar nunca la horquilla delantera sobre el asiento con el freno hacia abajo sino se puede dañar el asiento.
- Introducir el tornillo en el último orificio y atornillar hasta ajustar.
- Levantar el G-Force con cuidado apartando el asiento del cuerpo. No levantar rápidamente ya que se podrían producir rayaduras.

Maintenance :

El G-Force Go-Kart está construido según los más altos estándares de calidad y esperamos que disfrute muchos años de nuestro producto. Para que pueda disfrutar de G-Force de manera interrumpida el mismo debe ser sometido a mantenimiento regularmente. Si sigue las directivas de mantenimiento Usted y su niño tendrán muchos años de diversión conduciendo.

- Por favor lubricar regularmente la pieza de la horquilla delantera que se inserta en el marco, esto facilitará el ajuste de la posición del asiento.
- Quitar todos los tornillos y tuercas regularmente y comprobar que no haya defectos en el marco y en las ruedas.
- Controlar el freno de la rueda delantera. Si las mordazas de los frenos se han gastado, por favor cambiarlas inmediatamente. Usted podrá conseguir las mordazas de los frenos en cualquier tienda de bicicletas bien abastecida. Si el cable del freno se ha aflojado el mismo debe ser ajustado nuevamente con una tenaza y una llave Allen. Soltar las roscas en los frenos con la llave Allen y mantener sostenido el cable del freno con la tenaza. Luego tirar el cable del freno de manera tal que las mordazas del freno se unan a las llantas y a continuación ajustar las tuercas nuevamente. Luego del ajuste compruebe que las mordazas del freno sientan en la llanta. Para lograr una fuerza de frenado óptima las mordazas del freno deben estar ubicadas cerca de la llanta.
- Controlar regularmente la presión de los neumáticos de la rueda delantera y en caso de ser necesario ajustar con una bomba de bicicleta. (En el caso del modelo europeo desplazar la tapa de la válvula hacia un lado y con una mano mantenerla fija mientras se infla el neumático.) Si la cámara de la bicicleta tuviera un orificio compre una cámara de 18 pulgadas en una tienda especializada en bicicletas. Para poder cambiar la cámara se debe desmontar la rueda delantera. Para esto se deben soltar los 2 tornillos en cada lado de la horquilla delantera con la llave Allen. Almacene por favor los tornillos de manera segura para que no se pierdan.
- Con un tornillo u otro objeto duro golpear suavemente sobre la manivela y retirar la rueda delantera.
- Una vez que cambió la cámara colocar el neumático nuevamente en la horquilla delantera y ajustar los tornillos. Por favor tenga en cuenta que no se deben pasar de rosca los tornillos sino se podrá dañar la rosca y no se podrán ajustar más los tornillos.
- Si necesita piezas de recambio escribanos a cs@okiedog.com o contacte al importador en su país. La información de contacto del importador la encontrará en el embalaje.

