

# G-Force

## Mode d'emploi

### Avertissement :



- Avertissement ! Ne pas donner à des enfants de moins de 3 ans : de petites pièces en mousse pourraient se détacher : risque d'avalement.
- Avertissement ! Ne pas donner à des enfants de moins de 3 ans : risque d'avalement de petites pièces
- N'utiliser G-Force que sous surveillance d'un adulte
- Impérativement respecter la notice d'utilisation, elle contient toutes les informations nécessaires à l'utilisation du Go-Kart.
- La notice d'utilisation reprend un certain nombre de conseils et remarques importantes. Assurez-vous de bien comprendre et respecter ces remarques. Veillez à ce que votre enfant fasse de même.
- Ne jamais utiliser le Go-Kart à proximité d'escaliers, de piscines, de lacs ou d'autres points d'eau, sur la route, dans la rue ou dans des ruelles, sur des parkings ou à proximité de voitures.
- Ne jamais jouer au G-Force au crépuscule ou la nuit.
- Le G-Force est destiné à une utilisation sur voies ou surfaces sèches, planes et lisses. Ne pas l'utiliser sur des voies ou surfaces pierreuses ou sableuses.
- Pour jouer au G-Force, l'enfant doit toujours porter des chaussures solides et fermées à l'aide de lacets ou de fermetures scratch. Il ne doit en aucun cas jouer pieds nus ou avec des chaussures ouvertes.
- Nous recommandons toujours de porter un casque et des équipements de protection comme des coudières et des genouillères. Renseignez-vous auprès des autorités locales pour savoir si les équipements de protection et le casque sont obligatoires.
- Ne pas laisser plus d'un enfant à la fois jouer avec le G-Force.
- Avant de jouer avec le G-Force, vérifiez que toutes les vis sont bien serrées et qu'aucune pièce n'est défectueuse. En raison des vibrations survenant pendant le jeu, les vis doivent être régulièrement resserrées.
- Nettoyer le G-Force avec un chiffon mouillé et du détergent doux. Ne pas utiliser de détergent dur ou agressif : il pourrait attaquer le plastique.
- Ne pas laisser un enfant s'occuper de l'assemblage, du montage ou du pliage du G-Force.
- Conserver l'emballage. Il comporte des informations importantes.
- Le poids limite acceptable du G-Force est de 75 kg / 175 livres.

### Contenu :

- 1 cadre avec 2 roues arrière
- 1 fourchette avant avec pneu de 18 pouces et frein
- 6 vis cruciformes (tournevis non fourni)
- 2 vis à six pans creux, (clé à six pans fournie)
- 2 pédales avec clé à vis
- 1 siège
- 1 attache plastique pour la fixation du siège et du cadre
- 1 goupille de sécurité pour le réglage de la longueur du siège
- 1 manette pour la direction et le freinage

### Montage :



#### AVERTISSEMENT

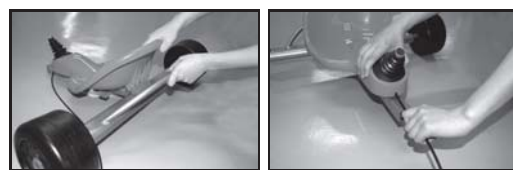
l'assemblage doit être effectué par un adulte

- Le G-Force est très facile à assembler. La procédure de montage dure 10 - 15 minutes. Vous avez besoin d'une clé à 6 pans (fournie), d'un tournevis cruciforme (non fourni) et d'une clé à vis pour la pédale (fournie)

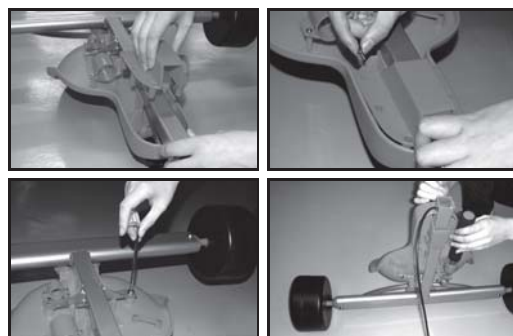
- 1 Placer le siège sur le cadre et tirer la protection en caoutchouc noire au dessus de la manette sur le cadre



- 2 Appuyer sur le siège jusqu'à ce qu'il s'encliquette dans le cadre. Vérifier que le siège est bien centré à l'avant et à l'arrière. Le câble de frein ne doit pas être coincé à l'avant et doit être passé dans l'indentation située sur la face inférieure du siège.



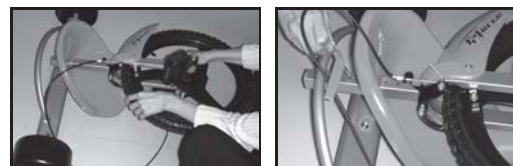
- 3 Retourner le cadre et le siège et mettre en place l'attache plastique avec laquelle le siège est fixé au cadre. Positionner les vis cruciformes et serrer légèrement. Puis placer et serrer les 2 vis à 6 pans creux à l'extrémité arrière du cadre. Serrer les 6 premières vis à fond. Pour finir, insérer la manette dans la fixation prévue sous le siège.



- 4 Placer les pédales dans le filet au niveau de la manivelle. Tourner la pédale de droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale de gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Fixer les deux pédales à l'aide de la clé à vis fournie.



- 5 Insérer la fourche avant dans le trou du siège. Ce faisant, veiller à ce que les freins soient tournés vers le haut. Insérer la goupille de sécurité dans le dernier trou et serrer en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. À l'aide de la pièce plastique prévue à cet effet, fixer la goupille de sécurité au niveau du câble de frein pour ne pas la perdre.



### Montage :

**Pendant le dépliage et le pliage, faites attention à ne pas vous coincer les doigts.**

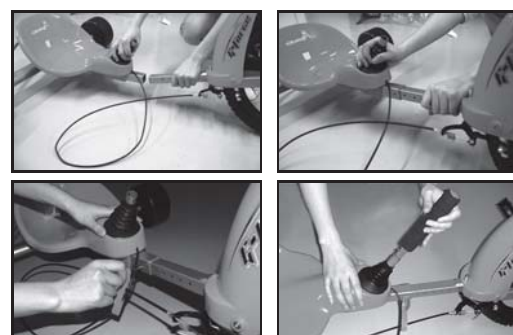
- 1 Étendre le G-Force sur le sol et, sans forcer, tirer légèrement la fourche avant vers le haut. Puis tourner la goupille de sécurité située derrière le siège dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer.



- 2 Une fois que la goupille de sécurité a été enlevée, retirer la fourche avant du siège.



- 3 Introduire la fourche avant dans le cadre et l'ajuster à la longueur voulue. Le trou de la fourche doit se trouver au même niveau que le trou du cadre pour pouvoir réinsérer la goupille de sécurité (tourner dans le sens des aiguilles d'une montre). Défaire la manette de l'attache située sous le siège et la fixer sur la commande du cadre. S'assurer que la manette est bien encliquetée.



- 4 Relevez les pédales en tirant le mécanisme de verrouillage vers elles et les déplier simultanément vers l'extérieur.



- 5 Encliqueter le câble de frein dans la fermeture à enclenchement située sous le siège et introduire le câble sous le siège et au-dessus de l'essieu arrière. S'assurer que le câble de frein n'est pas détendu. Le câble de freins ne doit jamais entrer en contact avec le sol ou le conducteur : cela pourrait entraver le bon fonctionnement du G-Force.



- 6 Montrer à l'enfant comment utiliser le G-Force. Pour tourner vers la gauche, actionner la manette vers la gauche. Pour tourner vers la droite, actionner la manette vers la droite. Pour freiner, pousser la manette vers l'avant, en direction de la roue. Le frein est desserré quand la manette est ramenée à sa position initiale.

### Pliage :

- Pour le pliage, répéter ces opérations dans le sens inverse.
- Détacher le câble de frein de la fermeture à enclenchement et le tirer d'en dessous le siège. Pour détacher l'essieu avant du cadre, le câble de frein doit être détendu.
- Plier les pédales en tirant sur le mécanisme de fermeture et les relever.
- Dévisser la goupille de sécurité du cadre et la retirer entièrement du cadre et de la fourche.
- Retirer la fourche avant du cadre.
- Défaire la manette du renvoi de direction en appuyant sur le petit bouton tout en tirant la manette vers le haut.
- Tourner la fourche avant jusqu'à ce que les freins soient tournés vers le haut puis l'insérer dans le trou du siège. Ne jamais poser la fourche avant sur le siège lorsque le frein est inséré vers le bas : risque de rayure du siège.
- Insérer la vis dans le dernier trou et serrer.
- Soulever précautionneusement le G-Force, siège vers vous. Ne pas le soulever dans l'autre sens pour éviter de le rayer.

### Entretien :

Le Go-Kart de G-Force est fabriqué en conformité avec les plus hauts standards de qualité et nous vous souhaitons de profiter de longues années de plaisir avec ce produit. Pour pouvoir profiter en toute tranquillité du G-Force, il faut l'entretenir régulièrement. Si vous suivez consciencieusement les directives d'entretien, vous et votre enfant pourrez profiter de nombreuses années de plaisir de conduite et de dérapages.

- Graisser régulièrement la partie de la fourche avant à insérer dans le cadre, cela facilite le réglage de la position du siège.
- Resserrer régulièrement toutes les vis et tous les écrous, contrôler le cadre et les roues à la recherche d'éventuels défauts.
- Contrôler le frein avant. Quand les patins de frein sont usés, les remplacer immédiatement. Vous pouvez trouver des patins de frein adaptés dans toutes les boutiques de cyclisme bien approvisionnées. Si le câble de frein s'est détendu, le resserrer à l'aide d'une pince et d'une clé à 6 pans. Desserrer l'écrou au niveau du frein en aidentant le câble de frein avec une pince. Tirer le câble de frein jusqu'à ce que les patins de frein touchent la jante et, finalement, revisser l'écrou. Une fois le tout resserré, vérifier si les patins de frein sont bien placés proches de la jante. Pour une force de freinage optimale, ils doivent être très proches de la jante.
- Contrôler régulièrement la pression du pneu de la roue avant et, au besoin, la gonfler avec une pompe à vélo (sur les modèles européens : faire coulisser le bouchon de la soupape sur le côté et la maintenir avec la main pendant le gonflage du pneu). Si la chambre à air est trouée, achetez en une nouvelle, de 18 pouces, auprès d'un vendeur de vélos. Pour changer la chambre à air, il faut démonter la roue avant. Pour cela, défaire les 2 vis situées de chaque côté de la fourche avant à l'aide d'une clé à 6 pans. Conserver les vis dans un endroit sûr pour ne pas les perdre.
- Frapper légèrement contre la manivelle à l'aide d'un marteau ou d'un objet dur et retirer la roue avant.
- Une fois la chambre à air changée, réinsérer le pneu dans la fourche avant et serrer les vis. Assurez-vous que les vis ne soient pas surtordues pour éviter d'endommager le filet ou ne plus pouvoir les serrer correctement.
- Si vous avez besoin de pièces de rechange, écrivez nous à [cs@okiedog.com](mailto:cs@okiedog.com) ou contactez le distributeur importateur de votre pays. Les coordonnées de l'importateur se trouvent sur l'emballage.